

**Oggetto:** "Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della tratta autostradale ricadente sulla A/20 ME-PA in corrispondenza dello svincolo di Santo Stefano di Camastra direzione Palermo e dell'innesto tra la A/20 Messina-Palermo e la A/19 Catania-Palermo mediante l'adozione di opere di difesa a protezione dei tratti autostradali interessati da movimento franoso". CIG: \_\_\_\_\_

**Approvazione perizia di somma urgenza e impegno somme**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 532 DATE/2021 del 20 SET. 2021**

**Premesso che:**

- Il nuovo Codice della Strada, D.Lgs. n.285/1992 all'art. 14 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade", stabilisce che gli enti concessionari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono, tra l'altro, alla gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi.
- A seguito di eventi meteorologici avversi che hanno interessato il tratto settentrionale della Sicilia in modo repentino sono stati segnalati dei movimenti che interessano la corsia di emergenza dell'innesto della A/20 sulla A/19.
- Nell'immediato è stata apposta apposita segnaletica costituita da new jersey in plastica atti a delimitare e ad impedire il passaggio sulla zona in dissesto.
- Immediatamente sono stati disposti dei sopralluoghi da parte dei tecnici del CAS e del geologo Dott. Michele Dipasquale, dipendente della Regione Siciliana Dipartimento Tecnico Regionale Servizio del Genio Civile di Ragusa, giusta convenzione tra questo CAS e il Dipartimento Regionale Tecnico, ai sensi dell'art.24 del D.L.gs. n.50/2016.
- Con relazione, acquisita in data 03/05/2021 e successivamente integrata in data 06/05/2021, il Geologo Dott. Michele Dipasquale rappresenta che *"il movimento franoso è in piena evoluzione e potrebbe determinare anche la necessità di chiudere la strada, laddove non si dovesse intervenire con la massima sollecitudine"* ... e *"considerato che il movimento all'innesto con la A/19 è in corso di evoluzione occorre intervenire con la massima sollecitudine per arrestare il fenomeno e creare le condizioni per un nuovo equilibrio nell'assetto statico dei terreni presenti e delle opere stradali"*.
- Il tratto autostradale della Autostrada A20 - Messina-Palermo all'innesto con la A19 si sviluppa in rilevato nella parte bassa del tratto focale del Fiume Imera nei terreni alluvionali depositati dal citato corso d'acqua.
- È stato rilevato, altresì, che il fenomeno crea difficoltà alla regolare fruizione della viabilità in sicurezza.
- Le segnalazioni del personale di sorveglianza e della polizia stradale competente, nonché dell'utenza, e i successivi attenti sopralluoghi effettuati dai responsabili di tratta hanno indotto l'Ente al convincimento della necessità di un intervento di somma urgenza, ai sensi dell'art.163 - comma 1 - del D.Lgs. n.50/2016, per la messa in sicurezza ed il ripristino delle normali e regolari condizioni di viabilità della tratta Autostradale A/20 in corrispondenza dell'innesto con la A/19.
- con relazione acquisita agli atti in data 11/05/2021 il Dott. Michele Dipasquale e il Consulente Geotecnico Prof. Ing. Francesco Castelli, nell'ambito dell'incarico relativo alle *"Indagini geognostiche e geotecniche occorrenti per l'accertamento dei dissesti e la progettazione del ripristino dei tratti dissestati in prossimità dello svincolo autostradale Reitano-Santo Stefano di Camastra tra le 2 gallerie Colonna e Piana al km 127-129 in entrambe le direzioni dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo"*, è stato rilevato altresì che il suddetto fenomeno ha interessato anche l'area ricadente sulla tratta autostradale A/20 ME-PA in corrispondenza dello svincolo di Santo Stefano di Camastra (direzione Palermo) ed è stata la causa che ha determinato lo *"sfornellamento del manto stradale con una buca di circa un metro e mezzo"* in corrispondenza dello scatolare - opera n.36. I





suddetti tecnici hanno ritenuto che *“tutto ciò rende l'area estremamente instabile con la conseguenza di non poter mantenere il corpo stradale interessato dai dissesti. Tutto quanto esposto in precedenza comporta la problematica di adottare urgentemente opere di difesa e consolidamento a protezione del tratto di strada interessato ove si è registrato il movimento”* con un intervento di mitigazione immediato e circoscritto all'area in ubicata in corrispondenza dello svincolo di Santo Stefano di Camastra direzione Palermo, nelle more di dare attuazione al progetto che riguarda l'intero corpo di frana.

- Da una ricognizione generale dei luoghi è risultato improcrastinabile ed urgente intervenire repentinamente al fine di porre in essere quanto necessario per la messa in sicurezza e per far fronte a situazioni di emergenza e di pubblica incolumità, considerato che il perdurare di tale situazione potrebbe determinare rischi all'incolumità pubblica e compromettere la sicurezza degli utenti autostradali nonché che l'attuale stato delle suddette criticità, qualora non si intervenisse con urgenza, potrebbe comportare ulteriori aggravii per le condizioni di sicurezza, determinando grave pregiudizio anche per la viabilità extra-autostradale.
- Si è ritenuto pertanto necessario eseguire un pronto intervento finalizzato a rimuovere le situazioni di fatto di cui alle suddette relazioni agli atti, al fine di garantire la sicurezza degli utenti e della pubblica e privata incolumità in generale, consistenti nella messa in sicurezza delle infrastrutture viarie mediante l'adozione di opere di difesa a protezione dei suddetti tratti autostradali interessati da movimento franoso nella tratta autostradale, ricadente sulla A/20 ME-PA, in corrispondenza dello svincolo di Santo Stefano di Camastra direzione Palermo e dell'innesto tra la A/20 Messina-Palermo e la A/19 Catania-Palermo.
- Con Verbale redatto in data 13/05/2021, a seguito di sopralluoghi ed alla luce di quanto riportato nelle sopra citate relazioni redatte dal Prof. Ing. Francesco Castelli e dal Dott. Michele Dipasquale, previa concertazione con il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio Ing. Dario Costantino e il Dirigente Generale del CAS Ing. Salvatore Minaldi, a salvaguardia della pubblica incolumità, è stata dichiarata dall' Ing. Anna Sidoti nella qualità di Responsabile del servizio di manutenzione e del servizio opere in verde della tratta in oggetto, la somma urgenza dei suddetti lavori, ai sensi della normativa in atto vigente e più specificatamente ai sensi dell'art.163 del D.Lgs. n.50/2016, al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza mediante l'esecuzione di *“Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della tratta autostradale ricadente sulla A/20 ME-PA in corrispondenza dello svincolo di Santo Stefano di Camastra direzione Palermo e dell'innesto tra la A/20 Messina-Palermo e la A/19 Catania-Palermo mediante l'adozione di opere di difesa a protezione del tratto di autostradale interessato dal movimento franoso”*.
- Con il suddetto Verbale del 13/05/2021 è stata inoltre individuata per l'esecuzione dei lavori la ditta PITAGORA S.r.l., con sede in Barcellona P.G. (ME) Contrada Saia D'Agri, 72 - P.IVA 02775270123, in possesso dei requisiti di legge e delle attrezzature e delle maestranze necessarie. La stessa ditta, contattata per le vie brevi, dopo aver preso visione degli atti sopra riportati ed avere eseguito il sopralluogo sui luoghi di intervento si è resa disponibile ad intervenire immediatamente, con mezzi e personale per effettuare gli interventi in questione.
- Nel suddetto Verbale si è inoltre dato atto che l'importo di massima stimato per tali lavori, così come previsto dall'art. 163 comma 1 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., dovrà essere contenuto *“entro il limite di 200.000,00 euro o di quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità”*, mentre l'importo definitivo potrà essere determinato in corso d'opera e, comunque, entro la fine dei lavori che saranno contabilizzati con prezzi desunti da Listino ANAS 2021, in assenza con prezzi desunti da Prezzario Regionale ad oggi vigente e, in assenza di questi ultimi, desunti da regolare analisi prezzi.
- Con nota Prot. n.718/DG del 15/06/2021 il Direttore Generale ha nominato il dipendente Ing. Stefania Ferlazzo quale Direttore dei Lavori e il dipendente Geom. Davide Michele Stuppia quale Direttore Operativo per i lavori in oggetto.



- Con nota Prot. n.718/DG del 15/06/2021 il Direttore Generale ha nominato la dipendente Ing. Stefania Ferlazzo quale Direttore de Lavori ed il dipendente Geom. Davide Michele Stuppia quale Direttore Operativo dei lavori in oggetto.
- Con nota Prot. n.839/DG del 14/07/2021 il Direttore Generale ha nominato il dipendente Ing. Giuseppe Vicari quale Direttore de Lavori in oggetto, in sostituzione dell'Ing. Stefania Ferlazzo.

**Preso atto:**

delle relazioni dei consulenti sopra riportate ed effettuate le opportune verifiche delle opere previste in progetto, è stata pertanto redatta dal Direttore dei Lavori la perizia per la definizione dei *“Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della tratta autostradale ricadente sulla A/20 ME-PA in corrispondenza dello svincolo di Santo Stefano di Camastra direzione Palermo e dell'innesto tra la A/20 Messina-Palermo e la A/19 Catania-Palermo mediante l'adozione di opere di difesa a protezione dei tratti autostradali interessati da movimento franoso”*.

**Considerato:**

- che in data 13/05/2021 sono stati affidati e consegnati i *“Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della tratta autostradale ricadente sulla A/20 ME-PA in corrispondenza dello svincolo di Santo Stefano di Camastra direzione Palermo e dell'innesto tra la A/20 Messina-Palermo e la A/19 Catania-Palermo mediante l'adozione di opere di difesa a protezione dei tratti autostradali interessati da movimento franoso”* redigendo apposito Verbale di Affidamento-Consegna dei lavori, all'operatore economico denominato PITAGORA s.r.l. con sede in Barcellona P.G. (ME) Contrada Saia D'Agri, 72 - P.IVA 02775270123 – e-mail [info@pitagorasrl.eu](mailto:info@pitagorasrl.eu), in possesso dei requisiti di legge: iscrizione Camerale, regolarità contributiva, istanza iscrizione nella “white list” presso la Prefettura di Messina, quale ha offerto un ribasso del 10,00% che sarà applicato su un importo che era stato quantificato sommariamente in € 200.000,00 incluso oneri della sicurezza;
- che con il citato verbale di affidamento e consegna è stata disposta l'esecuzione dei lavori urgenti ed indifferibili finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza ed alla normalizzazione del traffico veicolare della tratta autostradale A/20 Messina - Palermo;
- che la scadenza per l'ultimazione dei lavori è stata fissata dal C.S.A., allegato alla perizia dei lavori in oggetto, al 30/10/2021;
- che il quadro economico della perizia, così come redatta dal D.L. Ing. Giuseppe Vicari, dell'importo complessivo di € 155.000,00, è quello di seguito riportato:

**A) LAVORI**

IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	€	134.210,70	
COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€	3.075,46	
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	€	131.135,24	€ 131.135,24

A detrarre il ribasso del 10,00%	-€	13.113,52	
COSTI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€	3.075,46	
<b>IMPORTO DEI LAVORI AL NETTO</b>	<b>€</b>	<b>121.097,18</b>	

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

I.V.A. SUI LAVORI	22%	€	26.641,38	
IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI		€	7.261,44	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>		<b>€</b>	<b>33.902,82</b>	<b>€ 33.902,82</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO PERIZIA € 155.000,00**



**Ravvisata** la necessità, per gli obblighi derivanti dalla normativa in atto vigente, di provvedere all'approvazione e alla relativa copertura di spesa della predetta perizia e dei suoi elaborati, nonché alla ratifica dell'affidamento dei lavori riconosciuti di somma urgenza.

**Considerato** che la spesa è contenuta entro i limiti consentiti e che i lavori di che trattasi rivestono carattere di somma urgenza e sono necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio per la sicurezza e per la pubblica incolumità.

**Considerato che:**

- ai sensi dell'art.2 della L.R. 10/2000, ai Dirigenti del Consorzio spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;
- i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di decreto;
- la ditta PITAGORA s.r.l. con sede in Barcellona P.G. (ME) Contrada Saia D'Agri, 72 - P.IVA 02775270123 - e-mail [info@pitagorasrl.eu](mailto:info@pitagorasrl.eu), ha accettato le condizioni descritte nel "Verbale di Affidamento-Consegna dei lavori di somma urgenza" redatto in data 13/05/2021;
- la spesa derivante dal presente provvedimento, avendo rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale, è indifferibile ed urgente in quanto la mancata esecuzione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente.

**Visto:**

- il Verbale di Verifica e Validazione della Perizia dei lavori in oggetto, sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Anna Sidoti in data 10/09/2021;
- l'art. 43 del D.Lgs. n.118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota Prot. n.45448 del 01/09/2021 (assunta al CAS in pari data con prot. n.24847) l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, ha autorizzato il Consorzio alla prosecuzione della gestione provvisoria fino al 31/10/2021.

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti,

**D E C R E T A**

1. **di approvare** la perizia dei "Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della tratta autostradale ricadente sulla A/20 ME-PA in corrispondenza dello svincolo di Santo Stefano di Camastra direzione Palermo e dell'innesto tra la A/20 Messina-Palermo e la A/19 Catania-Palermo mediante l'adozione di opere di difesa a protezione dei tratti autostradali interessati da movimento franoso" per l'importo complessivo di € 155.000,00 di cui € 121.097,18 per lavori al netto del ribasso del 10% offerto in sede di affidamento, giusta Verbale del 13/05/2021 (comprensivi di € 3.075,46 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso), oltre ad € 33.902,82 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
2. **di dare Atto** che la spesa per l'intervento in oggetto è inderogabile e necessaria in quanto assume rilevanza sotto il profilo della sicurezza stradale;
3. **di disporre**, per gli obblighi derivanti dall'art.163 comma 4 del D.Lgs. 18/04/2016 n.50, l'impegno della somma di € 155.000,00, di cui € 121.097,18 per lavori al netto del ribasso del 10% offerto in sede di

affidamento, giusta Verbale del 13/05/2021 (comprensivi di € 3.075,46 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso), oltre ad € 33.902,82, sul cod. 10.05.01.103 del redigendo bilancio 2021/2023, dando atto che il pagamento avverrà, presumibilmente, entro il 2021;

4. **di autorizzare** la liquidazione di quanto dovuto, all'impresa PITAGORA s.r.l. con sede in Barcellona P.G. (ME) Contrada Saia D'Agri, 72 - P.IVA 02775270123, da corrispondersi con separato provvedimento, dopo il perfezionamento degli atti e previa presentazione di regolare Fattura;
5. **di trasmettere** il presente provvedimento, al Presidente del C.D.A., all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti e all'Ufficio Contratti.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Anna Sidoti

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio  
Ing. Dario Costantino

Visto: Il Dirigente Generale  
Ing. Salvatore Minaldi